

www.belshina.by e-mail:belshina@belshina.biz



TYRE COLLECTION

TYRES FOR TRUCKS AND BUSES

ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
И АВТОБУСОВ

Республика Беларусь сегодня известна во всём мире как крупный производитель большегрузных автомобилей, тракторов и другой сельскохозяйственной техники.

Главным поставщиком шин для этой техники является ОАО «Белшина» – одно из крупнейших предприятий в Европе, выпускающее более 290 типоразмеров шин для легковых, грузовых, большегрузных автомобилей, строительно-дорожных и подъёмно-транспортных машин, электротранспорта, автобусов, тракторов и сельскохозяйственных машин.

Около 90% шин, выпускаемых на предприятии являются радиальными. Все виды продукции (пневматические шины) защищены патентами по двум параметрам: конструкция и внешний вид.

Современный технический уровень оснащения предприятия, квалифицированный персонал, внедрение передовых достижений науки и техники, высокая культура и организация производства гарантируют высокое качество выпускаемой продукции. Благодаря надёжности, долговечности, комфортабельности белорусские шины завоевали высокую репутацию как у отечественных, так и у зарубежных потребителей.

ОАО «Белшина» поддерживает деловые взаимовыгодные отношения с более 60 странами и открыто для взаимовыгодного делового сотрудничества.

The Republic of Belarus is well-known all over the world as a large producer of heavy duty trucks, tractors and farm machines.

The principal supplier of tyres for these machines is JSC «Belshina» one of the biggest facilities in Europe, producing over 290 tyre types and sizes for cars, trucks, heavy-duty dump trucks, industrial and road building machines, buses, tractors and farm machines. About 90% of tyres produced by «Belshina» are radial. All tyres are patent protected by two parameters: design and appearance.

Modern technical level of machinery, qualified personnel, high quality our products. Owing to reliability, durability and comfort the belarussian tyres gained high reputation both in the local and world market. JSC «Belshina» has mutually profitable business relationships with more than 60 countries all over the world and is open for mutually profitable business cooperation.



Система менеджмента качества ОАО «Белшина» при проектировании, разработке и производстве пневматических и массовых шин, камер для механических транспортных средств и прицепов соответствует требованиям:

- СТБ ISO 9001-2009 в Национальной системе подтверждения соответствия Республики Беларусь;
- DIN EN ISO 9001:2008 в Немецкой системе аккредитации Deutsche Akkreditierungsstelle – DakKS.

CMK при проектировании, разработке и производстве шин для легковых автомобилей соответствует требованиям ISO/TS 16949, сертификация проведена органом по сертификации URS-RUSSIA United Registrars of Systems Certification.

В настоящий момент проведены работы по расширению области сертификации CMK ОАО «Белшина» на соответствие требованиям ISO/TS 16949:2009 при проектировании, разработке и соответствии пневматических шин для легковых автомобилей и прицепов к ним, лёгких грузовых автомобилей, автобусов особо малой вместимости, грузовых ЦМК шин и шин Бел 66A(525/70R-21), Бел 1260(1425/85R21), Бел 95(16.00R20).

BELSHINA JSC Quality Management System of designing, development and production of pneumatic and massive tires, tube for mechanical vehicles and trailers meets the requirements of:

- СТБ ISO 9001-2009 number BY/112 05.01.002019 issued by National Certifying System of Belarus;
- DIN EN ISO 9001:2008 by German Association for Accreditation Deutsche Akkreditierungsstelle – DakKS.

QMS of designing, development, and production of tires for passenger vehicles complies with the requirements of ISO/TS 16949, conformity assessment was done by certification organization URS-RUSSIA United Registrar of Systems Certification.

At present a lot has been done to expand the scope of certification of BELSHINA JSC QMS for conformity with ISO/TS 16949:2009 while designing, developing, and producing pneumatic tires for passenger vehicles and their trailers, light trucks, minibuses, all steel truck tires and tires Bel 66A (520/70R21), Bel 1260 (425/85R21), Bel95 (16.00R20).

СОДЕРЖАНИЕ

CONTENTS

Краткая характеристика пневматических шин.	1	Short review of pneumatic tyres.
Маркировка шин.	4	Tyre marking.
Индексы несущей способности. Категории скорости.	5	Loading Index. Speed Category.
Шины для грузовых автомобилей и автобусов (новинки).	6	Tyres for trucks and buses (new).
Шины для грузовых автомобилей и автобусов. All Steel.	42	Tyres for trucks and buses. All Steel.
Шины для грузовых автомобилей и автобусов.	56	Tyres for trucks and buses.
Таблица назначения шин.	65	Tyres for trucks and buses.

КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН

Пневматические шины являются одним из основных элементов ходовой части автомобилей. В процессе эксплуатации шины должны обеспечивать высокую комфортабельность и безопасность езды, устойчивость и управляемость автомобиля на высоких скоростях, на мокрых и заснеженных дорогах, улучшенные тормозные характеристики, заданную грузоподъёмность.

Шины также влияют на расход топлива и шумообразование.

В комплект пневматических шин входят:

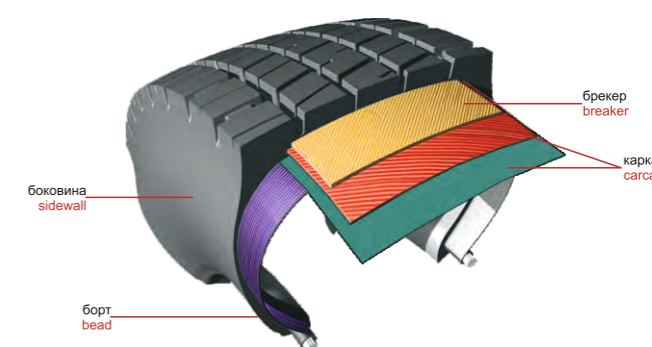
- покрышка(для бескамерных шин); ● ездовая камера с вентилем; ● ободная лента (для грузовых шин).
- Покрышка представляет собой торообразную упругую оболочку, непосредственно воспринимающую усилия, действующие при эксплуатации автомобиля, и обеспечивает сцепление шины с дорогой. Покрышка состоит из каркаса, брекера, протектора, боковины, бортов.
- **Каркас** - основа покрышки с одним или несколькими слоями обрешиненного корда с резиновыми прослойками.
 - **Брекер** - внутренняя деталь покрышки, расположенная между каркасом и протектором, предназначенная для смягчения ударных нагрузок при движении.
 - **Протектор** - наружная резиновая беговая часть покрышки с рисунком, обеспечивающая сцепление с дорогой и предохраняющая каркас от повреждений.
 - **Боковина** - наружная резиновая деталь покрышки по боковой поверхности, предохраняющая каркас от боковых наружных повреждений.
 - **Борт** - жёсткая часть покрышки, обеспечивающая её крепление на ободе колеса.
- Автомобильная (ездовая) камера - кольцеобразная эластичная резиновая трубка с вентилем для накачивания воздуха. Обеспечивает упругость шины, надёжное крепление покрышки на ободе колеса.
- Ободная лента - профилированное эластичное кольцо, располагаемое между бортами покрышки, камерой и ободом колеса, предохраняющее камеру от истирания во время движения автомобиля.

SHORT REVIEW OF PNEUMATIC TYRES

Pneumatic tyre is one of the main elements in the running gear of vehicles. In the process of operation the tyres should secure high comfortness and safety, stability and steerability of vehicle at high speed, on wet and snow surfaces, improved breaking properties, and noise generation.

The pneumatic tyre setup includes:

- Tyre (for tubeless tyres); ● inner tube with valve; ● flap (for truck tyres).
- A tyre is a tore-shaped elastic shell directly taking the force acting at vehicl operation and ensures road grip. The main parts of a tyre are:
- **carcass** - the base of the tyre with one or several layers of rubber coated cord with rubber interlayers;
 - **breaker** - inner part of the tyre between carcass and tread which serves to cushion impact loads in operation;
 - **tread** - outer rubber running surface of the tyre which provides tyre road grip and protects the carcass from damage;
 - **sidewall** - outer rubber part of the tyre protecting carcass from external side damage;
 - **bead** - the rigid part of the tyre which secures the tyre on the wheel rim;
- Inner tube - ring-shaped elastic rubber tube with valve mounting on wheel rim;
Flap - elastic molded ring placed between beads, tube and rim to protect tube from attrition during vehicie travel.



КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН

SHORT REVIEW OF PNEUMATIC TYRES

По типу конструкции различают диагональные и радиальные шины.

В каркасе диагональных шин нити корда каркаса и брекера в смежных слоях перекрещиваются и имеют в средней части беговой дорожки углы наклона от 45 до 60 градусов.

В радиальных шинах нити корда в каркасе расположены по меридиану под углом, близким к 0°, а в брекерном поясе идут под углом не менее 65°, перекрещиваясь между собой в парных слоях.

Брекер в основном изготавливается из металлокорда.

Радиальные шины характеризуются повышенным пробегом, улучшенным сцеплением с дорогой, пониженным теплообразованием, низким сопротивлением качению, что в сочетании с уменьшенной массой позволяет сократить расход топлива.

По способу герметизации различают камерные и бескамерные шины.

Камерная шина - шина, в которой воздушная полость образуется герметизирующей камерой.

Бескамерная шина - шина, в которой герметизирующая полость образуется крышкой и ободом колеса за счёт герметизирующего слоя резины, обладающей повышенной газонепроницаемостью.

По конфигурации профиля поперечного сечения, в зависимости от отношения высоты профиля (Н) к его ширине (В), выделяют шины обычного профиля, широкопрофильные, низкопрофильные и сверхнизкопрофильные.

As to the tyre construction there are crossply and radial tyres.

In crossply tyres the threads of carcass cord and breaker are crossing in adjacent plies and have incline angles 45° to 60° in the middle part of the tread cap.

In radial tyres the carcass cord threads are located along meridian at an angle close to 0°, and in the breaker belt they have an angle not less than 65°, crossing between each other in parallel plies.

Breaker is mainly made with steel cord.

Radial tyres have improved tyre life, better road grip, lower heat build up and reduced rolling resistance, which, combined with lower weight, allows to reduce fuel consumption.

As to the method of hermetic sealing tyres are divided into tube-type and tubeless.

Tube-type: a tyre in which the air space is formed an air-proof tube.

Tubeless: a tyre in which the air space is formed by the tyre itself and the wheel rim with the help sealing layer of rubber having high gas tightness.

As to the cross-section profile of the tyre depending on the relation of profile height to its width the tyres are divided into: normal profile, wide profile, low profile and super low profile tyres.



Рекомендации по эксплуатации шин

1. Подбор шин;

● При выборе шин для автомобиля во избежание их весовой перегрузки необходимо руководствоваться индексами грузоподъемности (нагрузки) и скорости, а также обращать внимание на конструкцию (камерная, бескамерная и др.).

2. Монтаж и демонтаж шин;

● Монтаж и демонтаж шин должен выполняться компетентным персоналом с применением специального оборудования.

3. Факторы влияющие на долговечность шин;

● Строгое соблюдение правил эксплуатации и ухода за шинами способствует максимальному использованию ресурса шин.
● При комплектации автомобиля шинами проверяйте соответствие шин по конструкции, форме профиля, износа, типу рисунка; устанавливайте на сдвоенные колёса и оси одинаковые шины.

Recommendations on tyre operation

1. Choice of tyres;

● When choosing tyres follow the load capacity and speed indexes as well as type (tube or tubeless) to avoid overloading.

2. Mounting and dismounting;

● Mounting and dismounting of the tyres is to be performed by competent personnel applying professional by competent personnel applying professional equipment.

3. Factors influencing the tyres durability;

● Strict following to the operation and maintenance rules contribute to the maximum life durability of the tyres.
● When equipping the cars with the tyres check their correspondence to the design, cross-section profile, wear degree, tread pattern. Mount equal tyres on twin wheels and axles.

КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН

SHORT REVIEW OF PNEUMATIC TYRES

По эксплуатационному назначению шин рисунки протектора имеют следующую классификацию:

- дорожный рисунок - шашки или рёбра, разделённые канавками. Шины с дорожным рисунком предназначены для эксплуатации преимущественно на дорогах с усовершенствованным капитальным покрытием;
- универсальный рисунок - шашки или рёбра в центральной зоне беговой дорожки и грунтозацепы по её краям. Шины с таким рисунком предназначены для эксплуатации на дорогах с усовершенствованным облегчённым покрытием.
- рисунок повышенной проходимости - высокие грунтозацепы, разделённые выемками. Шины с таким рисунком предназначены для эксплуатации в условиях бездорожья и на мягких грунтах;
- зимний рисунок - это рисунок, где выступы имеют острые кромки. Шины с таким рисунком предназначены для эксплуатации на заснеженных и обледенелых дорогах и могут быть оснащены шипами противоскольжения;
- карьерный рисунок - массивные выступы различной конфигурации, разделённые канавками. Соблюдайте нормы внутреннего давления в шинах, в т.ч. в запасной. Выбор правильного давления - самый важный фактор при эксплуатации шин. Проверяйте давление во всех шинах не реже одного раза в неделю. Давление должно проверяться только в холодных шинах !

Помните ! Снижение давления в шинах на 10% приводит к увеличению расхода топлива на 1,5% и значительному снижению ресурса шин.

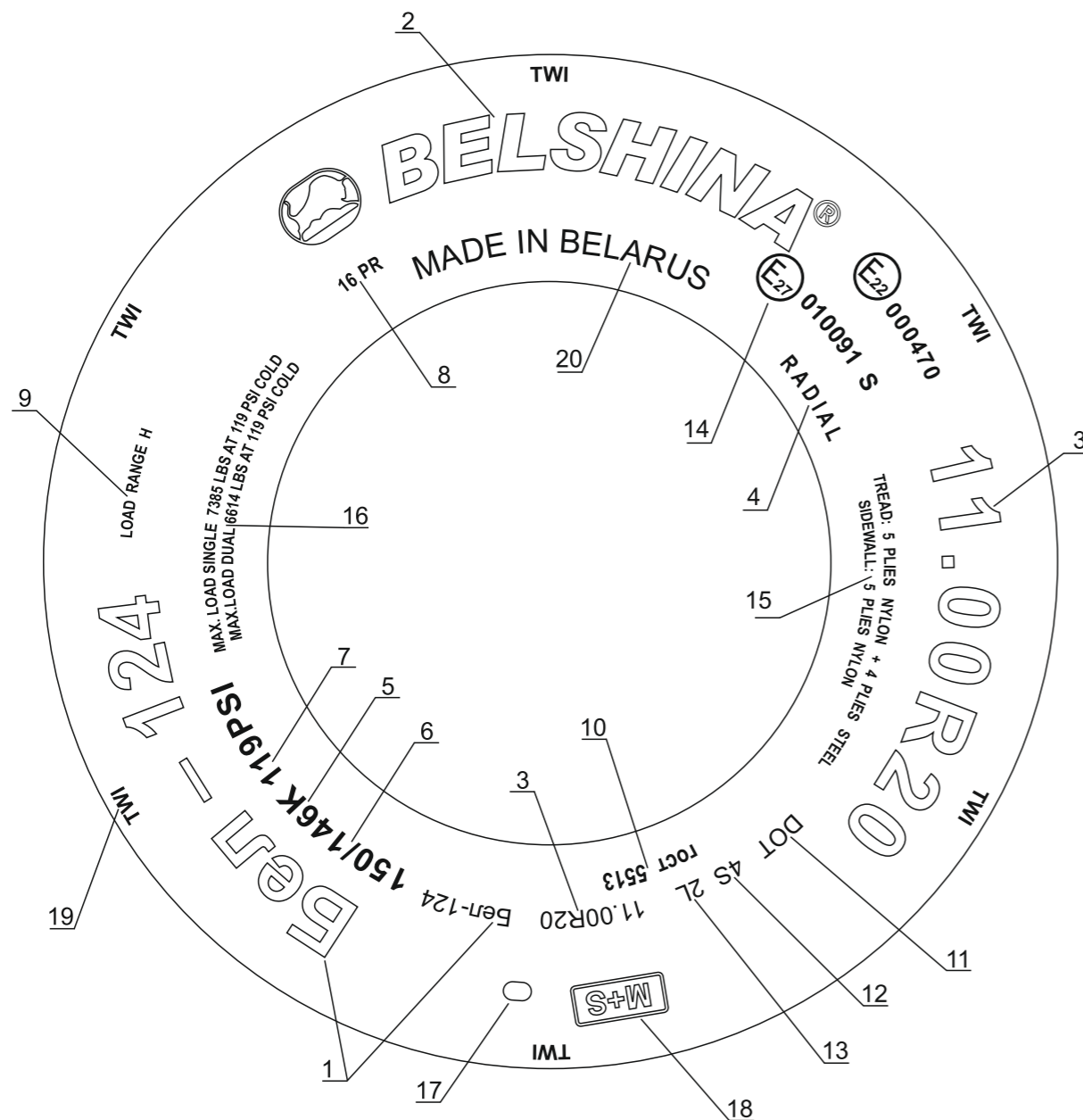
- Не допускайте эксплуатацию шин с остаточной высотой протектора менее:
1,6 мм - для легковых автомобилей;
1,0 мм - для грузовых автомобилей;
2,0 - для автобусов и троллейбусов.
- Своевременно сдавайте шины на восстановление, это увеличит их работоспособность до 50%.

Depending on the tyres application tread patterns are classified as follows:

- highway pattern: pads or ribs separated by grooves. These tyres are used on roads with improved hard pavement;
- universal pattern: or ribs at the tread central part with lugs on its sides. These tyres are used on roads with improved light pavement;
- off-the road pattern: high lugs separated by grooves. These tyres are used off the roads on soft grounds;
- winter pattern: the pattern with sharp edged projections. These tyres are used on and ice covered roads and can be fitted with anti-skid studs;
- directional pattern: asymmetrical to the radial plane of the wheel. These tyres are used off the roads and on soft grounds;
- mining pattern: massive lugs of different shape with grooves.
- Follow the norms of internal pressure in tyres, also in the spare tyre. Right pressure is the most important factoh for tyre running. Check the pressure in all tyres at least once a week/ Pressure is to be checked only in cold tyres.
- **Remember !** 10% lowering of the internal pressure leads to 1,5% rise of the fuel consumption and to significant wear of the tyre.
- Never use tyres with the residual tread height less then:
1,6 mm - for passenger car tyres;
1,0 mm - for truck tyres;
2,0 mm - for bus and trolley-bus tyres.
- Retread the tyres in due time - this will increase their functionality to 50%.

TYRE MARKING

1. Tyre name. 2. Manufacturer: JSC «Belshina». 3. Tyre size designation. 4. Radial. 5. Speed category. 6. Load capacity index. 7. PSI. 8. Ply rating. 9. E mark with number of official approval and country which the UN EEC regulations Compliance Certificate. 11. DOT (Department of Transportation). 12. Letter-and-digit code of manufacturer (as registered by the US Department of Transportation). 13. Tire size code. 14. Sign "E" indicating the number of the legal certification and the country that issued the certificate of conformity with UNECE Regulations. 15. Tread and sidewall. 16. Max. load single, max. load dual. 17. Date code. 18. Category usage. 19. TWI. 20. Country of origin.



МАРКИРОВКА ШИН

1. Тип (модель) шины. 2. Производитель: ОАО "Белшина". 3. Обозначение размера шины. 4. Радиальная конструкция. 5. Категория скорости. 6. Индекс несущей способности. 7. Давление в шине. 8. Норма слоистости. 9. Индекс несущей способности по классификации TRA (Tyre and Rim Association). 10. Обозначение стандарта ГОСТ. 11. Обозначение департамента транспорта США. 12. Буквенно-цифровой код изготовителя (по регистрации департамента транспорта США). 13. Буквенно-цифровой размер шины (по классификации департамента транспорта США). 14. Знак E с указанием номера официального утверждения и страны, выдавшей сертификат соответствия Правилам ЕЭК ООН. 15. Число слоёв материала корда в зоне протектора и боковины. 16. Максимальная нагрузка на одинарную шину и давление. Максимальная нагрузка на сдвоенную шину и давление. 17. Код даты изготовления. 18. Категория использования. 19. Индикаторы износа протектора. 20. Страна происхождения.

Индекс несущей способности(ИНС) - одно или два числа, указывающее нагрузку, которую может выдержать одиночная или сдвоенная шина при скоростях, соответствующих надлежащей категории скорости.

Load Index - one or two numbers showing a load which a single or a double type car bear at speed corresponding to a proper Speed Category.

Категория скорости - это указанная с помощью условного обозначения скорость, при которой шина может выдержать нагрузку, указанную соответствующим индексом несущей способности.

Speed Category - speed shown by means of a conventional sign at which a tyre can maintain a load with the appropriate Carrying Ability Index.

ИНС	кг	ИНС	кг	ИНС	кг	ИНС	кг
0	45	50	190	100	800	150	3350
1	46,2	51	195	101	825	151	3450
2	47,5	52	200	102	850	152	3550
3	48,7	53	206	103	875	153	3650
4	50	54	212	104	900	154	3750
5	51,5	55	218	105	925	155	3875
6	53	56	224	106	950	156	4000
7	54,5	57	230	107	975	157	4125
8	56	58	236	108	1000	158	4250
9	58	59	243	109	1030	159	4375
10	60	60	250	110	1060	160	4500
11	61,5	61	257	111	1090	161	4625
12	63	62	265	112	1120	162	4750
13	65	63	272	113	1150	163	4875
14	67	64	280	114	1180	164	5000
15	69	65	290	115	1215	165	5150
16	71	66	300	116	1250	166	5300
17	73	67	307	117	1285	167	5450
18	75	68	315	118	1320	168	5600
19	77,5	69	325	119	1360	169	5800
20	80	70	335	120	1400	170	6000
21	82,5	71	345	121	1450	171	6150
22	85	72	355	122	1500	172	6300
23	87,5	73	365	123	1550	173	6500
24	90	74	375	124	1600	174	6700
25	92,5	75	387	125	1650	175	6900
26	95	76	400	126	1700	176	7100
27	97	77	412	127	1750	177	7300
28	100	78	425	128	1800	178	7500
29	103	79	437	129	1850	179	7750
30	106	80	450	130	1900	180	8000
31	109	81	462	131	1950	181	8250
32	112	82	475	132	2000	182	8500
33	115	83	487	133	2060	183	8750
34	118	84	500	134	2120	184	9000
35	121	85	515	135	2180	185	9250
36	125	86	530	136	2240	186	9500
37	128	87	545	137	2300	187	9750
38	132	88	560	138	2360	188	10000
39	136	89	580	139	2430	189	10300
40	140	90	600	140	2500	190	10600
41	145	91	615	141	2575	191	10900
42	150	92	630	142	2650	192	11200
43	155	93	650	143	2725	193	11500
44	160	94	670	144	2800	194	11800
45	165	95	690	145	2900	195	12150
46	170	96	710	146	3000	196	12500
47	175	97	730	147	3075	197	12850
48	180	98	750	148	3150	198	13200
49	185	99	775	149	3250	199	13600

КАТЕГОРИЯ СКОРОСТИ	СКОРОСТЬ КМ/Ч
A1	5
A2	10
A3	15
A4	20
A5	25
A6	30
A7	35
A8	40
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
Y	300
ZR	более 240

FORCEVA



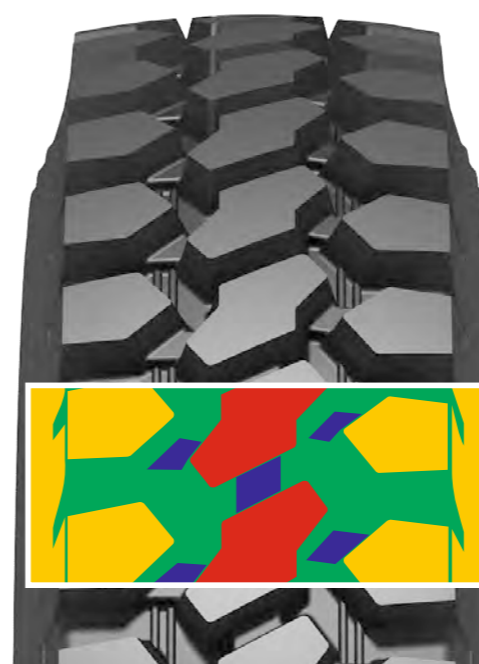
R24

Камерная шина 12.00R24 модели BEL-308, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с карьерным рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на автомобилях-самосвалах грузоподъемностью 30-32 тонн с колесной формулой 6x4, 6x6, 8x4, 8x8, работающих в карьерах.

Карьерный рисунок протектора с увеличенной глубиной обеспечивает долгий срок службы и превосходные тягово-сцепные свойства. Специальная рецептура протектора обеспечивает высокую износостойкость, сопротивление сколам и порезам.

Tubed tire 12.00R24 model BEL- 308, radial, with steel cord carcass and breaker, rock tread pattern, designed to be used on heavy duty vehicles load carrying capacity 30-32 tons and wheel system 6x4 , 6x6, 8x4 , 8x8 .

Rock tread pattern with increased depth helps provide longer tread life and enhanced gripping traction. Special tread rubber compound offers longer tread life, resistance to cleavages and cuts.



- Шашечные элементы рисунка протектора обеспечивают передачу большого тягового усилия, повышают сопротивление сдвиговым деформациям и механическим повреждениям в карьерных условиях.
- «Полумостики» в центральной части беговой дорожки обеспечивают снижение сдвиговых деформаций шашечных элементов.
- Широкие продольные и поперечные канавки обеспечивают устойчивость и управляемость движения.
- Грунтозацепы в плечевой зоне обеспечивают проходимость и хорошие тяговые свойства.

- Tread blocks help provide higher traction power, increases resistance to slip deformations and mechanical damage on rock surface.
- Connecting " bridges" in the central part of the tread help reduce all kinds of tread block deformation .
- Broad longitudinal and transverse grooves provide stability and control movement.
- Lugs provides a good flotation and traction in the shoulder area.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:		SPECIFICATIONS:	
ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	12.00R24		TYRES SIZE
МОДЕЛЬ	BEL-308	BEL-308	MODEL
ИСПОЛНЕНИЕ	ТТ		TYPE
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	КАРЬЕРНЫЙ	ROCK	TREAD PATTERN
НАЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	ML700		PURPOSE OF TIRES
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	8,5-24		RIM: RECOMMENDED
ДОПУСКАЕМЫЙ	8,0-24		ALLOWED
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL		CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	1254		OVERALL DIAMETER (mm)
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	319		SECTION WIDTH (mm)
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	158		LOAD INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	4250		MAXIMUM LOAD (kg)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	B		SPEED INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	50		MAXIMUM SPEED (km/h)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	700		INFLATION PRESSURE (kPa)
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	31,5		TYRE TREAD DEPTH (mm)

FORCEVA



R24

Грузовая камерная шина 12.00R24 модели BEL-238, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с универсальным рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на автомобилях МАЗ -6514 (6x6), МАЗ -6513 (6x4), работающих на дорогах всех категорий и в условиях бездорожья.

Рисунок протектора универсального типа обеспечивает высокие тягово-сцепные свойства, хорошую устойчивость и управляемость движения. Специальная рецептура протектора обеспечивает повышенное сопротивление порезам и сколам.

Tubed truck tire 12.00R24 BEL- 238, radial, with steel cord breaker, with highway tread pattern designed to be used on vehicles MAZ -6514 (6x6) MAZ -6513 (6x4) running on the roads of all types as well as off-road.

Generic type of tread pattern provides high traction characteristics, a good stability and control movement. Special tread formulation provides an increased resistance to cutting and chipping.



- Шашечные элементы центральной части и широкие S-образные грунтозацепы по углу обеспечивают передачу большого тягового усилия, повышают сопротивление сдвиговым деформациям и механическим повреждениям.
- «Полумостики» в центральной части беговой дорожки обеспечивают снижение сдвиговых деформаций шашечных элементов.
- Широкие поперечные канавки и отсутствие тупиковых зон способствуют отводу воды и грязи из пятна контакта, улучшают самоочищаемость рисунка протектора и обеспечивают надёжную устойчивость и управляемость движения.

- Central tread blocks and S-shaped segments on the edges of the tread help provide enhanced traction and resistance to deformations and mechanical damage.
- Connecting «bridges» in the central part of the tread help reduce all kinds of tread blocks deformation.
- Broad cross-sectional voids and lack of deadlock zones provide improved water and mud channeling from the tread and offer better stability and confident handling.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	12.00R24
МОДЕЛЬ	BEL-238
ИСПОЛНЕНИЕ	ТТ
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
НАЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	DN700
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	8,5-24
ДОПУСКАЕМЫЙ	9,0-24
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	1226
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	313
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	160/156
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	4500/4000
ИНДЕКС СКОРОСТИ	К
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	110
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	850
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	20

SPECIFICATIONS:

TYRES SIZE
MODEL
TYPE
TREAD PATTERN
PURPOSE OF TIRES
RIM: RECOMMENDED
ALLOWED
CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION
OVERALL DIAMETER (mm)
SECTION WIDTH (mm)
LOAD INDEX
MAXIMUM LOAD (kg)
SPEED INDEX
MAXIMUM SPEED (km/h)
INFLATION PRESSURE (kPa)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ESCORTERA



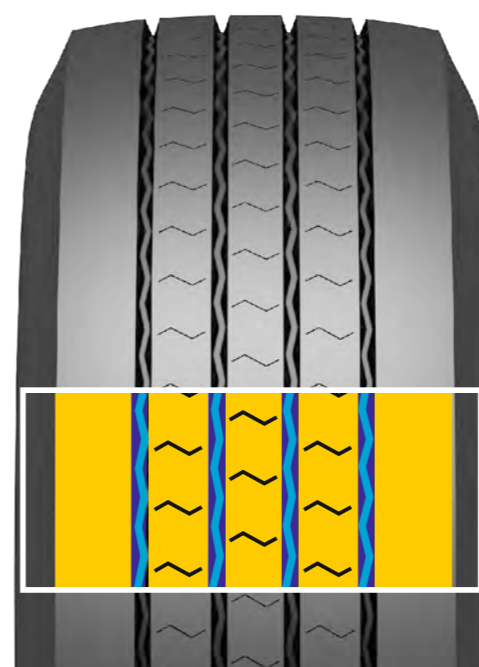
R22,5

Грузовая бескамерная шина 385/55R22,5 модели Бел-198, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с дорожным рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на прицепной технике МАЗ, а также прицепах и полуприцепах зарубежного производства, эксплуатирующихся на дорогах I-III категорий с усовершенствованным капитальным покрытием при температуре окружающей среды от минус 45°C до плюс 55°C.

Новый рисунок протектора дорожного типа должен обеспечить низкое сопротивление качению, повышение скоростной выносливости и эксплуатационной ходимости шин. Переменный угол наклона стенок окружных канавок протектора способствует выталкиванию камней при движении.

A tubeless truck tire 385/55R22, 5 model Bel -198 , radial , with steel cord breaker , with highway tread pattern , designed to be used on MAZ trailers , as well as trailers and semitrailers of foreign production , operated on the roads of I-III categories with enhanced capital requirements at ambient temperatures from -45 ° C to +55 ° C

A new highway tread pattern must ensure low rolling resistance , increase speed endurance and operational mileage or performance . A shifting angle of inclination of the voids of circumferential grooves of the tread facilitates ejection of stones while driving.



- Прямые окружные ребра в центральной части и по углам беговой дорожки обеспечивают хорошую управляемость в любых погодных условиях, высокую динамику качения на дорогах с твердым покрытием, высокую износостойкость протектора.
- Щелевидные прорезы повышают сцепление с влажной поверхностью, улучшают тормозные свойства.
- Продольные канавки обеспечивают исключительную управляемость в любых дорожных условиях, курсовую устойчивость на высоких скоростях, а переменный угол наклона граней канавок способствует выталкиванию камней, предотвращая повреждения подканавочного слоя протектора.

- Straight circumferential ribs in the center and edges of the tread help provide confident handling in all weather conditions, enhanced rolling stability at high speed, and long tread life.
- Circumferential zigzag voids provide excellent handling on all types of roads, rolling stability at high speed; void edges have a shifting angle of inclination which helps evacuate stones away from the tread, preventing the void bottom tread layer from destruction.
- Numerous sipes provide improved braking characteristics and enhanced grip.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	385/55R22,5
МОДЕЛЬ	BEL-198
ИСПОЛНЕНИЕ	TL
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	ДОРОЖНЫЙ
НАЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	TR300
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	12,25x22,5
ДОПУСКАЕМЫЙ	11,75x22,5
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	996
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	386
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	160
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	4500
ИНДЕКС СКОРОСТИ	K
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	110
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	900
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	15

SPECIFICATIONS:

TYRES SIZE	385/55R22,5
MODEL	BEL-198
TYPE	TL
TREAD PATTERN	HIGHWAY
PURPOSE OF TIRES	TR300
RIM: RECOMMENDED	12,25x22,5
ALLOWED	11,75x22,5
CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION	ALL STEEL
OVERALL DIAMETER (mm)	996
SECTION WIDTH (mm)	386
LOAD INDEX	160
MAXIMUM LOAD (kg)	4500
SPEED INDEX	K
MAXIMUM SPEED (km/h)	110
INFLATION PRESSURE (kPa)	900
TYRE TREAD DEPTH (mm)	15

FORCEVA



R22,5

Грузовая бескамерная шина 315/80R22,5 модели BEL-268, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с универсальным рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на автомобилях - самосвалах, работающих на дорогах всех категорий и в условиях бездорожья для доставки грузов на строительные площадки и карьеры.

Рисунок протектора универсального типа обеспечивает высокие тягово-сцепные свойства, хорошую устойчивость и управляемость движения. Специальная рецептура протектора обеспечивает повышенное сопротивление порезам и сколам.

Tubeless truck tire 315/80R22,5 model BEL- 268, radial, with steel cord breaker, with universal tread pattern designed to be used on dump trucks running on all types of roads and off-road for the delivery of goods to construction sites and career.

The tread pattern of generic type provides high traction characteristics, good stability and control movement. Special tread formulation provides increased resistance to cutting and chipping .



- Шашечные элементы центральной части и широкие S-образные грунтозацепы по углу обеспечивают передачу большого тягового усилия, повышают сопротивление сдвиговым деформациям и механическим повреждениям.
- Полумостики в центральной части беговой дорожки обеспечивают снижение сдвиговых деформаций шашечных элементов.
- Широкие поперечные канавки и отсутствие тупиковых зон способствуют отводу воды и грязи из пятна контакта, улучшают самоочищаемость рисунка протектора и обеспечивают надёжную устойчивость и управляемость движения.

- Central tread blocks elements and S-shaped segments on the edges of the tread help provide enhanced traction and resistance to deformations and mechanical damage.
- Connecting «bridges» in the central part of the tread help reduce all kinds of tread blocks deformation .
- Broad cross-sectional voids and lack of deadlock zones provide improved water and mud channeling from the tread and offer better stability and confident handling.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	315/80R22,5
МОДЕЛЬ	BEL-268
ИСПОЛНЕНИЕ	TL
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
НАЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	DN700
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	9,00x22,5
ДОПУСКАЕМЫЙ	9,75x22,5
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	1093
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	312
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	156/150
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	4000/3350
ИНДЕКС СКОРОСТИ	K
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	110
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	850
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	23

SPECIFICATIONS:

TYRES SIZE
MODEL
TYPE
TREAD PATTERN
PURPOSE OF TIRES
RIM: RECOMMENDED
ALLOWED
CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION
OVERALL DIAMETER (mm)
SECTION WIDTH (mm)
LOAD INDEX
MAXIMUM LOAD (kg)
SPEED INDEX
MAXIMUM SPEED (km/h)
INFLATION PRESSURE (kPa)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

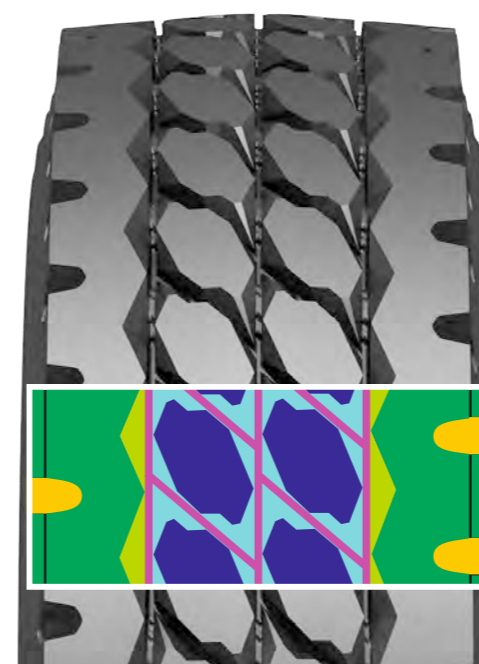
FORCEVA



R22,5

Грузовая бескамерная шина 315/80R22,5 модели BEL-260, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с универсальным рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на любых осях автомобилей-самосвалов МАЗ, работающих на дорогах всех категорий и в условиях бездорожья для доставки грузов на строительные площадки и карьеры.

Tubeless truck tire 315/80R22,5 model BEL-260, radial, with steel cord breaker universal tread pattern designed to be used on all axes dump trucks MAZ running on roads of all types and off-road for the delivery of goods on construction sites and quarries.



- Шашечные элементы рисунка протектора обеспечивают высокие тягово-сцепные свойства.
- Большой угол наклона рёбер шашек защищает от проникновения камней в протектор, обеспечивая дополнительную надёжность.
- Грунтозацепы в плечевой зоне обеспечивают проходимость и хорошие тяговые свойства на дорогах без покрытия.
- Продольные и поперечные канавки обеспечивают курсовую устойчивость и управляемость в любых дорожных условиях.
- Выемки в плечевой зоне способствуют отводу части тепла, что позволяет повысить эксплуатационную надёжность шины.

- Tread blocks help provide enhanced gripping traction.
- A great angle of edges checkers protects from stones in the tread, providing additional security.
- Lugs in the shoulder area provides good flotation and traction on unpaved roads.
- Longitudinal and lateral grooves provide stability and handling on all types of roads.
- Grooves in the shoulder area of the drainage contribute to the heat, which improves the operational reliability of the tire.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	315/80R22,5
МОДЕЛЬ	BEL-260
ИСПОЛНЕНИЕ	TL
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
НАЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	MN700
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	9,00x22,5
ДОПУСКАЕМЫЙ	9,75x22,5
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	1076
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	312
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	156/150 (154/150)
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	4000/3350 (3750/3350)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	K(M)
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	110(130)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	850
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	20

SPECIFICATIONS:

TYRES SIZE
MODEL
TYPE
TREAD PATTERN
PURPOSE OF TIRES
RIM: RECOMMENDED
ALLOWED
CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION
OVERALL DIAMETER (mm)
SECTION WIDTH (mm)
LOAD INDEX
MAXIMUM LOAD (kg)
SPEED INDEX
MAXIMUM SPEED (km/h)
INFLATION PRESSURE (kPa)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

315/80R22,5

МОДЕЛЬ BEL-278



R22,5

Грузовая бескамерная шина 315/80R22,5 модели BEL-278, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с универсальным рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на ведущих осях грузовых автомобилей.

Tubeless truck tire 315/80R22,5 models BEL-278, radial, with steel cord breaker, with universal tread pattern, designed to be used on the front axles of trucks.



- Прямые окружные ребра в центральной части и по углам беговой дорожки обеспечивают хорошую управляемость в любых погодных условиях, отличную курсовую устойчивость на высоких скоростях, высокую динамику качения на дорогах с твердым покрытием, высокую износостойкость протектора.
- Зигзагообразные поперечные канавки, щелевидные прорези и короткие канавки по краям рёбер обеспечивают тормозные свойства и хорошее сцепление с дорогой.
- Продольные канавки обеспечивают исключительную управляемость в любых дорожных условиях, курсовую устойчивость на высоких скоростях, а переменный угол наклона граней канавок способствует выталкиванию камней, предотвращая повреждение подканавочного слоя протектора.

- Straight circumferential ribs in the center and edges of the tread help provide confident handling in all weather conditions, enhanced rolling stability and side traction at high speed, and long tread life.
- Zigzag sipes and slit-like grooves provide improved braking characteristics and enhanced grip.
- Circumferential voids provide excellent handling on all types of roads, rolling stability at high speed; void edges have a shifting angle of inclination which helps evacuate stones away from the tread, preventing the void bottom tread layer from destruction.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	315/80R22,5
МОДЕЛЬ	BEL-278
ИСПОЛНЕНИЕ	TL
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
НАЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	DN300
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	9,00x22,5
ДОПУСКАЕМЫЙ	9,75x22,5
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	1076
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	312
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	154/150 (156/150)
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	3750/3350 (4000/3350)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	M(L)
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	130(120)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	850
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	20

SPECIFICATIONS:

TYRES SIZE	315/80R22,5
MODEL	BEL-278
TYPE	TL
TREAD PATTERN	UNIVERSAL
PURPOSE OF TIRES	DN300
RIM: RECOMMENDED	9,00x22,5
ALLOWED	9,75x22,5
CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION	ALL STEEL
OVERALL DIAMETER (mm)	1076
SECTION WIDTH (mm)	312
LOAD INDEX	154/150 (156/150)
MAXIMUM LOAD (kg)	3750/3350 (4000/3350)
SPEED INDEX	M(L)
MAXIMUM SPEED (km/h)	130(120)
INFLATION PRESSURE (kPa)	850
TYRE TREAD DEPTH (mm)	20

315/70R22,5

МОДЕЛЬ BEL-138M



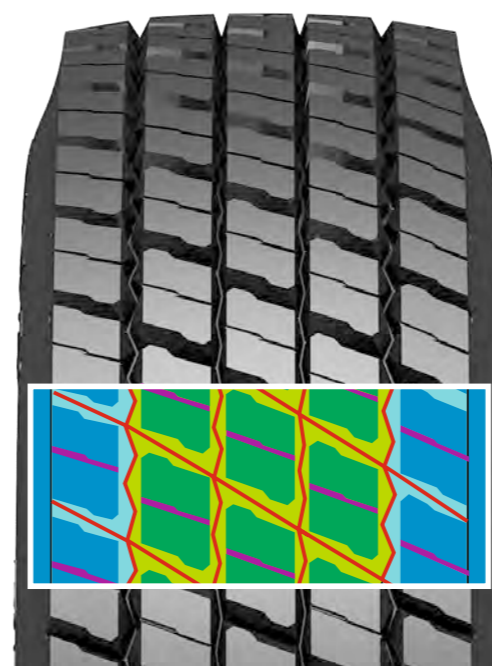
R22,5

Грузовая бескамерная шина 315/70R22,5 модели BEL-138M, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с универсальным рисунком протектора, предназначена для грузовых автомобилей МАЗ и грузовых автомобилей аналогичного класса зарубежного производства.

Шина 315/70R22,5 модели BEL-138M рекомендована для применения на ведущих осях автомобилей МАЗ. Новый оригинальный рисунок протектора универсального типа обеспечивает высокие тягово-сцепные свойства, надёжность работы, удовлетворяет требованиям безопасности, устойчивости и управляемости грузового транспорта.

Tubeless truck tire 315/70R22, 5 model BEL-138M, radial, with steel cord breaker, with universal tread pattern designed for MAZ trucks and similar class of foreign production.

Tire 315/70R22, 5 model. BEL-138M is recommended to be used on drive axles of Maz. A new original tread pattern of a generic type provides high traction characteristics, reliability, meets the requirements of security, stability and handling of freight transport.



- Шашечные элементы рисунка протектора обеспечивают высокие тягово-сцепные свойства.
- Большой угол наклона рёбер шашек защищает от проникновения камней в протектор, обеспечивая дополнительную надёжность.
- Щелевидные прорезы повышают сцепление с поверхностью, улучшают тормозные свойства.
- Продольные и поперечные канавки повышают проходимость автомобиля, эффективно отводят воду и грязь из пятна контакта.
- Мощная плечевая зона придаёт шине хорошую боковую устойчивость, увеличивает тягово-сцепные свойства.

- Tread blocks elements provide enhanced gripping traction.
- A large angle of edges checkers protects from stones in the tread, providing additional security.
- Sleet-like slots increase traction, improve braking performance.
- Longitudinal and lateral grooves enhance the permeability of the car, effectively disperse water and dirt from the contact patch.
- Massive shoulder zone of tire gives a good lateral stability, increases traction characteristics.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	315/70R22,5
МОДЕЛЬ	BEL-138M
ИСПОЛНЕНИЕ	TL
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
НАЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	-
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	9,00x22,5
ДОПУСКАЕМЫЙ	9,75x22,5
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	1014
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	312
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	152/148 (154/150)
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	3550/3150 (3750/3350)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	M(L)
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	130(120)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	900
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	20

SPECIFICATIONS:

TYRES SIZE	315/70R22,5
MODEL	BEL-138M
TYPE	TL
TREAD PATTERN	UNIVERSAL
PURPOSE OF TIRES	-
RIM: RECOMMENDED	9,00x22,5
ALLOWED	9,75x22,5
CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION	ALL STEEL
OVERALL DIAMETER (mm)	1014
SECTION WIDTH (mm)	312
LOAD INDEX	152/148 (154/150)
MAXIMUM LOAD (kg)	3550/3150 (3750/3350)
SPEED INDEX	M(L)
MAXIMUM SPEED (km/h)	130(120)
INFLATION PRESSURE (kPa)	900
TYRE TREAD DEPTH (mm)	20

315/70R22,5

МОДЕЛЬ BEL-148M

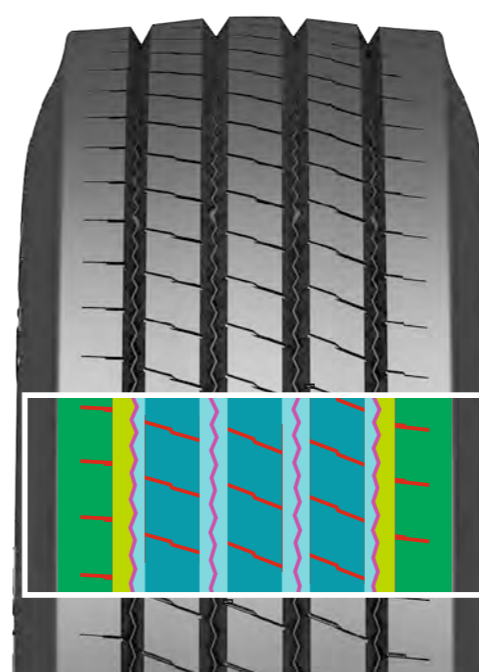


R22,5

Грузовая бескамерная шина 315/70R22,5 модели BEL-148M, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с дорожным рисунком протектора, предназначена для грузовых автомобилей МАЗ и грузовых автомобилей аналогичного класса зарубежного производства.

Шина 315/70R22,5 мод. BEL-148M рекомендована для применения на рулевых осях грузовых автомобилей МАЗ. Новый оригинальный рисунок протектора дорожного типа обеспечивает низкое сопротивление качению, повышение управляемости, скоростной выносливости, курсовой устойчивости автобусов.

Tubeless truck tire 315/70R22, 5 model BEL-148M, radial, with steel cord breaker, with highway tread pattern is designed for MAZ trucks and trucks of the same class of foreign production. Tire 315/70R22, 5 model BEL-148M is recommended to be used on front axles of MAZ trucks. A new original road tread pattern provides low rolling resistance, increase the manageability, speed endurance stability truck buses.



- Центральные шашки протектора обеспечивают высокую динамику качения, хорошую устойчивость и управляемость на дороге.
- Большой угол наклона ребер шашек защищает от проникновения камней в протектор, обеспечивая дополнительную надежность.
- Продольные канавки обеспечивают отличную управляемость, эффективный отвод воды и грязи из пятна контакта.
- Щелевидные прорезы повышают сцепление с влажной поверхностью, улучшают тормозные свойства.
- Мощная плечевая зона придает шине хорошую боковую устойчивость.

- Central tread blocks provide high dynamics of rolling, good stability and handling on the road.
- A great angle of edges checkers protects against stones in the tread, providing additional security.
- Longitudinal grooves provide excellent handling, efficient removal of water and mud from the contact patch.
- Sleet-like slots increase wet grip, improve braking performance.
- Massive shoulder zone of tire gives good lateral stability.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:		SPECIFICATIONS:	
ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	315/70R22,5		TYRES SIZE
МОДЕЛЬ	BEL-148M	BEL-148M	MODEL
ИСПОЛНЕНИЕ	TL		TYPE
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	ДОРОЖНЫЙ	HIGHWAY	TREAD PATTERN
НАЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	-		PURPOSE OF TIRES
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	9,00x22,5		RIM: RECOMMENDED
ДОПУСКАЕМЫЙ	9,75x22,5		ALLOWED
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL		CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	1014		OVERALL DIAMETER (mm)
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	312		SECTION WIDTH (mm)
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	152/148 (154/150)		LOAD INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	3550/3150 (3750/3350)		MAXIMUM LOAD (kg)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	M(L)		SPEED INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	130(120)		MAXIMUM SPEED (km/h)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	900		INFLATION PRESSURE (kPa)
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	15		TYRE TREAD DEPTH (mm)

ESCORTERA



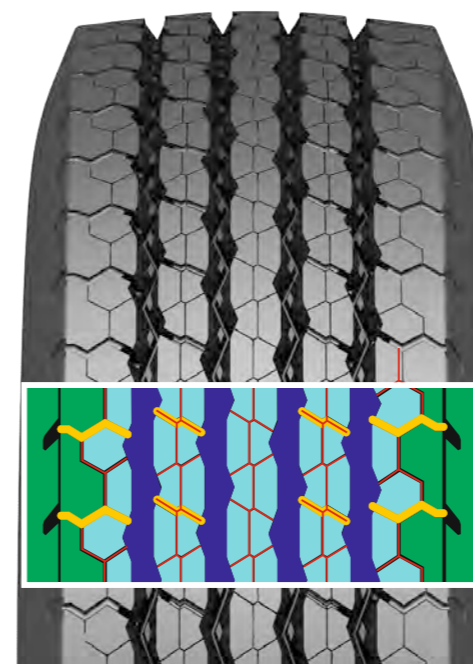
R22,5

Грузовая бескамерная шина 275/70R22,5 модели BEL-318, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с дорожным рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на городских и пригородных автобусах семейства «МАЗ» и их модификаций, а также аналогичных автобусах стран ближнего и дальнего зарубежья.

Рисунок протектора дорожного типа обеспечивает низкое сопротивление качению, повышение управляемости, скоростной выносливости и курсовой устойчивости грузовых автомобилей.

Tubeless truck tire 275/70R22,5 model BEL-318, radial, with steel cord breaker and highway tread pattern, designed to be used in city and suburban "MAZ" buses and their variations, as well as similar buses of CIS and abroad.

Highway tread pattern provides low rolling resistance, increases the manageability, speed endurance and stability of trucks.



- Прямые окружные ребра в центральной части и по углам беговой дорожки обеспечивают хорошую управляемость в любых погодных условиях, отличную курсовую устойчивость на высоких скоростях, высокую динамику качения на дорогах с твердым покрытием, высокую износостойкость протектора
- Продольные зигзагообразные канавки обеспечивают исключительную управляемость в любых дорожных условиях, курсовую устойчивость на высоких скоростях, а переменный угол наклона граней канавок способствует выталкиванию камней, предотвращая повреждение подканавочного слоя
- Зигзагообразные поперечные канавки повышают проходимость автомобиля, эффективно отводят воду и грязь из пятна контакта.
- Продольные и поперечные щелевидные прорезы обеспечивают улучшенные тормозные свойства и хорошее сцепление с дорогой.
- Мощная плечевая зона придает шине хорошую боковую устойчивость, увеличивает тягово-сцепные свойства.

- Straight circumferential ribs in the centre and edges of the tread help provide confident handling in all weather conditions, enhanced rolling stability at high speed, better side traction on roads with hard surface, and long tread life.
- Circumferential voids provide excellent handling on all types of roads, rolling stability at high speed, and void edges have a shifting angle of inclination which helps evacuate stones away from the tread preventing the void bottom tread layer from destruction.
- Longitudinal grooves provide excellent handling, efficient removal of water and mud from the contact patch.
- Sleet-like slots increase wet grip, improve braking performance.
- Massive shoulder zone of tire gives good lateral stability.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	275/70R22,5
МОДЕЛЬ	BEL-318
ИСПОЛНЕНИЕ	TL
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	ДОРОЖНОЙ
НАЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	MRB501
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	8,25x22,5
ДОПУСКАЕМЫЙ	7,50x22,5
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	962
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	279
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	149/145 (152/148)
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	3250/2900 (3550/3150)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	J(E)
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	100(70)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	900
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	19,5

SPECIFICATIONS:

TYRES SIZE
MODEL
TYPE
TREAD PATTERN
PURPOSE OF TIRES
RIM: RECOMMENDED
ALLOWED
CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION
OVERALL DIAMETER (mm)
SECTION WIDTH (mm)
LOAD INDEX
MAXIMUM LOAD (kg)
SPEED INDEX
MAXIMUM SPEED (km/h)
INFLATION PRESSURE (kPa)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ESCORTERA



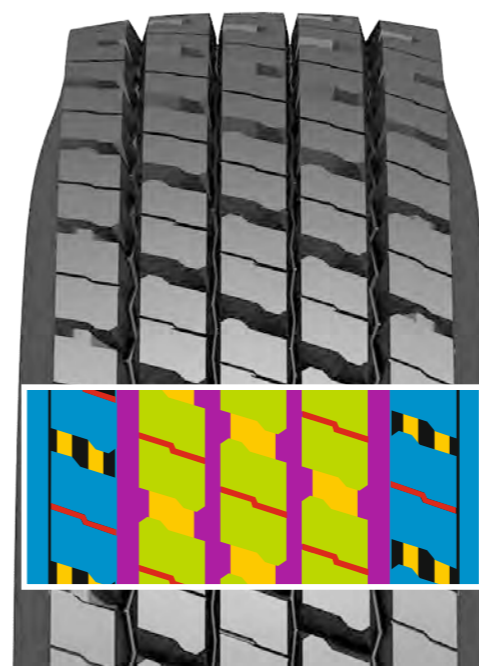
R22,5

Грузовая бескамерная шина 11R22,5 модели BEL-298, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с универсальным рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на ведущих осях грузовых автомобилей.

Рисунок протектора универсального типа обеспечивает высокие тягово-сцепные свойства, удовлетворяет требованиям безопасности, устойчивости и управляемости движения.

Tubeless truck tire 11R22,5 model BEL-298, radial, with steel cord breaker, with universal tread pattern designed to be used on truck driven axles.

Generic type of tread pattern provides high traction characteristics, satisfies the requirements of security, stability and control movement.



- Прямые окружные ребра обеспечивают хорошую износостойкость протектора и динамику качения на дорогах с твердым покрытием.
- Шашки-грунтозацепы обеспечивают передачу большого тягово-сцепного усилия.
- Четыре широкие продольные канавки эффективно удаляют грязь и воду из пятна контакта, обеспечивают высокую курсовую устойчивость и управляемость автомобилем.
- «Полумостики» обеспечивают снижение сдвиговых и изгибных деформаций шашек.
- Зигзагообразные поперечные канавки обеспечивают улучшенные тормозные свойства и хорошее сцепление с дорогой.

- Circumferential ribs provide long tread life and rolling dynamics on roads with hard surface.
- Shoulder blocks provide enhanced gripping traction.
- Four wide longitudinal grooves effectively remove dirt and water from the contact patch provide high stability and steering characteristics.
- Connecting "bridges" provide reduced shear and bending deformations checkers.
- Zigzag lateral grooves provide improved braking performance and enhanced grip.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	11R22,5		SPECIFICATIONS:
МОДЕЛЬ	BEL-298	BEL-298	TYRES SIZE
ИСПОЛНЕНИЕ	TL		MODEL
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ	UNIVERSAL	TYPE
НАЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	DN500		TREAD PATTERN
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	8,25x22,5		PURPOSE OF TIRES
ДОПУСКАЕМЫЙ	7,50x22,5		RIM: RECOMMENDED
			ALLOWED
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL		CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	1050		OVERALL DIAMETER (mm)
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	279		SECTION WIDTH (mm)
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	148/145		LOAD INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	3150/2900		MAXIMUM LOAD (kg)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	L		SPEED INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	115		MAXIMUM SPEED (km/h)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	850		INFLATION PRESSURE (kPa)
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	20		TYRE TREAD DEPTH (mm)

ESCORTERA

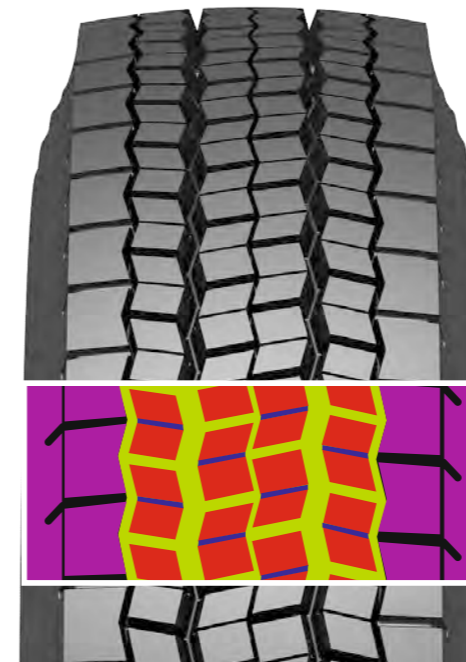


Грузовая бескамерная шина 12R22,5 модели BEL-258, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с универсальным рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на ведущих осях грузовых автомобилей и автобусов.

Рисунок протектора универсального типа обеспечивает высокие тягово-сцепные свойства, удовлетворяет требованиям безопасности, устойчивости и управляемости движения.

Tubeless truck tire 12R22, 5 model BEL- 258 , radial , with steel cord breaker , with highway tread pattern designed to be used on the driving axles of trucks and buses .

A generic type of tread pattern provides high traction characteristics, satisfies the requirements of security, stability and control movement.



- Зигзагообразные окружные ребра в центральной части и по углам беговой дорожки обеспечивают высокие тягово-сцепные свойства, хорошую маневренность и устойчивость в любых погодных условиях.
- Мощная плечевая зона придает шине хорошую боковую устойчивость.
- Четыре широких окружных канавки эффективно удаляют грязь и воду из пятна контакта, обеспечивают курсовую устойчивость и управляемость.
- Поперечные канавки протектора обеспечивают быстрый отвод воды из зоны контакта, защищая от аквапланирования.

- Zigzag circumferential ribs in the center and on the edges of the tread help provide enhanced traction, improved maneuverability and stability in all weather conditions.
- Massive shoulder zone enhances side stability.
- Four wide circumferential grooves provide effective water and mud channeling off the tread, offer enhanced rolling stability and confident handling.
- Cross-sectional sipes in the tread help swiftly evacuate water away from the tread protecting the tire from hydroplaning.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	12R22,5
МОДЕЛЬ	BEL-258
ИСПОЛНЕНИЕ	TL
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
НАЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	DN300
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	9,00x22,5
ДОПУСКАЕМЫЙ	8,25x22,5
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	1084
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	300
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	152/148
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	3550/3150
ИНДЕКС СКОРОСТИ	K
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	110
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	850
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	19

SPECIFICATIONS:

TYRES SIZE
MODEL
TYPE
TREAD PATTERN
PURPOSE OF TIRES
RIM: RECOMMENDED
ALLOWED
CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION
OVERALL DIAMETER (mm)
SECTION WIDTH (mm)
LOAD INDEX
MAXIMUM LOAD (kg)
SPEED INDEX
MAXIMUM SPEED (km/h)
INFLATION PRESSURE (kPa)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ESCORTERA



R20

Грузовая камерная шина 12.00R20 модели BEL-288, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с универсальным рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на рулевых и ведущих осях грузовых автомобилей.

Рисунок протектора универсального типа обеспечивает высокие тягово-сцепные свойства, удовлетворяет требованиям безопасности, устойчивости и управляемости движения.

A tubed truck tire 12.00R20 BEL- 288 model, radial , with steel cord breaker , with highway tread pattern designed to be used on steering axles and leading trucks.

The generic type of tread pattern provides high traction characteristics, satisfies the requirements of security , stability and control movement.



- Шашечные элементы рисунка протектора обеспечивают высокие тягово-сцепные свойства на дорогах различных категорий.
- Продольные и поперечные канавки обеспечивают высокую устойчивость и управляемость в любых дорожных условиях. Большой угол наклона ребер шашек защищает от проникновения камней в протектор, обеспечивая дополнительную надежность.
- Мощная плечевая зона придает уверенность при маневрах на дороге, способствует равномерному поперечному износу, и тем самым, высокому сроку службы.
- Выемки в плечевой зоне способствуют отводу части тепла, что позволяет повысить эксплуатационную надежность шины.

- Tread block elements provide high traction characteristics on all types of roads .
- Longitudinal and lateral grooves provide high stability and control in all driving conditions. A large angle of checkers protects against stones in the tread , providing additional security .
- Massive shoulder area gives confidence while driving on the road, cross promotes uniform wear, and thus high durability.
- Sipes in the shoulder area provide heat channeling improving the operational characteristics of the tire.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	12.00R20
МОДЕЛЬ	BEL-288
ИСПОЛНЕНИЕ	ТТ
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
НАЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	MNC
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	8,5x20
ДОПУСКАЕМЫЙ	9,0x20
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	1122
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	313
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	154/150
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	3750/3350
ИНДЕКС СКОРОСТИ	К
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	110
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	850
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	18

SPECIFICATIONS:

TYRES SIZE
MODEL
TYPE
TREAD PATTERN
PURPOSE OF TIRES
RIM: RECOMMENDED
ALLOWED
CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION
OVERALL DIAMETER (mm)
SECTION WIDTH (mm)
LOAD INDEX
MAXIMUM LOAD (kg)
SPEED INDEX
MAXIMUM SPEED (km/h)
INFLATION PRESSURE (kPa)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ESCORTERA



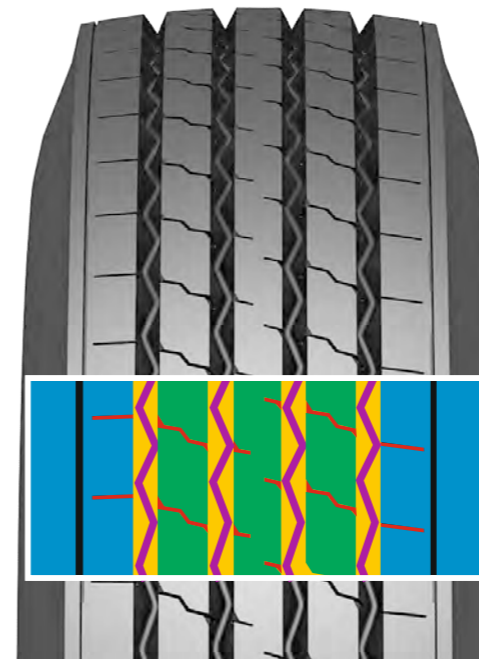
R22,5

Грузовая бескамерная шина 11R22,5 модели BEL-296, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с дорожным рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на рулевых осях грузовых автомобилей.

Рисунок протектора дорожного типа обеспечивает низкое сопротивление качению, повышение курсовой устойчивости и управляемости грузовых автомобилей на сухой и мокрой дорогах.

Tubeless truck tire 11R22,5 models BEL-296, radial, with steel cord breaker, with road tread pattern, designed to be used on steering truck axles.

Road tread pattern provides low rolling resistance, improving directional stability and handling trucks on wet and dry roads.



- Зигзагообразные окружные рёбра в центральной части и по углам беговой дорожки обеспечивают высокие тягово-сцепные свойства, хорошую маневренность и устойчивость в любых погодных условиях.
- Четыре широкие продольные канавки эффективно удаляют грязь и воду из пятна контакта, обеспечивают курсовую устойчивость и управляемость.
- Щелевидные прорези центрального и средних рёбер обеспечивают улучшенные тормозные свойства и хорошее сцепление с дорогой.
- Мощная плечевая зона придает шине хорошую боковую устойчивость.
- Выемки в плечевой зоне способствуют отводу части тепла, что позволяет повысить эксплуатационную надежность шины.

- Zigzag circumferential ribs in the central part and in the corners of the treadmill provides high traction characteristics, good maneuverability and stability in all weather
- Four wide longitudinal grooves effectively remove dirt and water from the contact patch provide stability and manageability.
- Sleet-like slots central and secondary edges provide improved braking performance and good grip.
- Massive shoulder zone of tire gives good lateral stability.
- Sipes in the shoulder area provide heat channeling improving the operational characteristics of the tire.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	11R22,5
МОДЕЛЬ	BEL-296
ИСПОЛНЕНИЕ	TL
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	ДОРОЖНОЙ
НАЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	FR500
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	8,25x22,5
ДОПУСКАЕМЫЙ	7,50x22,5
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	1050
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	279
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	148/145
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	3150/2900
ИНДЕКС СКОРОСТИ	L
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	115
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	850
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	16

SPECIFICATIONS:

TYRES SIZE
MODEL
TYPE
TREAD PATTERN
PURPOSE OF TIRES
RIM: RECOMMENDED
ALLOWED
CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION
OVERALL DIAMETER (mm)
SECTION WIDTH (mm)
LOAD INDEX
MAXIMUM LOAD (kg)
SPEED INDEX
MAXIMUM SPEED (km/h)
INFLATION PRESSURE (kPa)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ESCORTERA



R20

Грузовая камерная шина 10.00R20 модели BEL-312, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с универсальным рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на рулевых и ведущих осях грузовых автомобилей.

Рисунок протектора универсального типа обеспечивает высокие тягово-сцепные свойства, удовлетворяет требованиям безопасности, устойчивости и управляемости движения.

A tubed truck tire 10.00R20 BEL-312 model, radial, with steel cord breaker, with universal tread pattern designed to be used on steering and leading axles of trucks.

Generic type of tread pattern provides high traction characteristics, satisfies the requirements of security, stability and control movement.



- Шашечные элементы рисунка протектора обеспечивают высокие тягово-сцепные свойства на дорогах различных категорий.
- Продольные и поперечные канавки обеспечивают высокую устойчивость и управляемость в любых дорожных условиях. Большой угол наклона ребер шашек защищает от проникновения камней в протектор, обеспечивая дополнительную надежность.
- Мощная плечевая зона придает уверенность при маневрах на дороге, способствует равномерному поперечному износу, и тем самым, высокому сроку службы.
- Выемки в плечевой зоне способствуют отводу части тепла, что позволяет повысить эксплуатационную надежность шины.

- Tread block elements provide high traction characteristics on all types of roads.
- Longitudinal and lateral grooves provide high stability and control in all driving conditions. A large angle of checkers protects against stones in the tread, providing additional security.
- Massive shoulder area gives confidence while driving on the road, cross promotes uniform wear, and thus high durability.
- Sipes in the shoulder area provide heat channeling improving the operational characteristics of the tire.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	10.00R20
МОДЕЛЬ	BEL-312
ИСПОЛНЕНИЕ	ТТ
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
НАЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	MNC
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	7,5x20
ДОПУСКАЕМЫЙ	8,0x20
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	1052
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	275
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	146/143
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	3000/2725
ИНДЕКС СКОРОСТИ	К
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	110
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	800
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	20

SPECIFICATIONS:

TYRES SIZE
MODEL
TYPE
TREAD PATTERN
PURPOSE OF TIRES
RIM: RECOMMENDED
ALLOWED
CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION
OVERALL DIAMETER (mm)
SECTION WIDTH (mm)
LOAD INDEX
MAXIMUM LOAD (kg)
SPEED INDEX
MAXIMUM SPEED (km/h)
INFLATION PRESSURE (kPa)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ESCORTERA



R20

Грузовая камерная шина 11.00R20 модели BEL-311, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с универсальным рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на рулевых и ведущих осях грузовых автомобилей.

Рисунок протектора универсального типа обеспечивает высокие тягово-сцепные свойства, удовлетворяет требованиям безопасности, устойчивости и управляемости движения.

A tubed truck tire 11.00R20 BEL- 311 model, radial , with steel cord breaker , with universal tread pattern designed to be used on steering and leading axles of trucks.

Generic type of tread pattern provides high traction characteristics , satisfies the requirements of security , stability and control movement.



- Шашечные элементы рисунка протектора обеспечивают высокие тягово-сцепные свойства на дорогах различных категорий.
- Продольные и поперечные канавки обеспечивают высокую устойчивость и управляемость в любых дорожных условиях. Большой угол наклона ребер шашек защищает от проникновения камней в протектор, обеспечивая дополнительную надежность.
- Мощная плечевая зона придает уверенность при маневрах на дороге, способствует равномерному поперечному износу, и тем самым, высокому сроку службы.
- Выемки в плечевой зоне способствуют отводу части тепла, что позволяет повысить эксплуатационную надежность шины.

- Tread block elements provide high traction characteristics on all types of roads .
- Longitudinal and lateral grooves provide high stability and control in all driving conditions. A large angle of checkers protects against stones in the tread , providing additional security .
- Massive shoulder area gives confidence while driving on the road, cross promotes uniform wear, and thus high durability.
- Sipes in the shoulder area provide heat channeling improving the operational characteristics of the tire.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	11.00R20
МОДЕЛЬ	BEL-311
ИСПОЛНЕНИЕ	ТТ
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
НАЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	MNC
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	8,0x20
ДОПУСКАЕМЫЙ	8,5x20
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	1082
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	286
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	150/146
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	3350/3000
ИНДЕКС СКОРОСТИ	К
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	110
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	825
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	20

SPECIFICATIONS:

TYRES SIZE
MODEL
TYPE
TREAD PATTERN
PURPOSE OF TIRES
RIM: RECOMMENDED
ALLOWED
CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION
OVERALL DIAMETER (mm)
SECTION WIDTH (mm)
LOAD INDEX
MAXIMUM LOAD (kg)
SPEED INDEX
MAXIMUM SPEED (km/h)
INFLATION PRESSURE (kPa)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

FORCEVA



R 17,5

Грузовая бескамерная шина 235/75R17,5 модели BEL-208, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с рисунком протектора повышенной проходимости, предназначена для автомобилей МАЗ 437043, эксплуатирующихся на дорогах различных категорий и в условиях бездорожья.

Рисунок протектора обеспечивает высокие тягово-сцепные свойства и проходимость при движении на размытых грунтовых дорогах.

Tubeless truck tire 235/75R17, 5 model BEL- 208 , radial , with steel cord breaker with tread pattern is designed for MAZ 437043 , operated on all types and off-road conditions .

Tread pattern provides high traction properties and permeability while driving on dirt roads blurry .



- Шашечные элементы обеспечивают повышенное сцепление и проходимость по мягким грунтам.
- Широкие поперечные канавки и открытые промежутки между грунтозацепами по углам беговой дорожки обеспечивают хорошую самоочищаемость протекторного рисунка и высокую проходимость на дорогах всех категорий и в условиях бездорожья.

- Tread block elements provide enhanced gripping traction on soft ground surface .
- Wide lateral grooves and open spaces between the lugs in the corners of the tread provide good self-cleaning of tread pattern and high throughput on all types of roads and off-road conditions .

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	235/75R17,5
МОДЕЛЬ	BEL-208
ИСПОЛНЕНИЕ	TL
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	ПОВЫШ.ПРОХОД.
НАЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	ML701
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	6,75x17,5
ДОПУСКАЕМЫЙ	6,00x17,5
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	797
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	233
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	132/130
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	2000/1900
ИНДЕКС СКОРОСТИ	J
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	100
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	755
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	15

SPECIFICATIONS:

TYRES SIZE
MODEL
TYPE
TREAD PATTERN
PURPOSE OF TIRES
RIM: RECOMMENDED
ALLOWED
CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION
OVERALL DIAMETER (mm)
SECTION WIDTH (mm)
LOAD INDEX
MAXIMUM LOAD (kg)
SPEED INDEX
MAXIMUM SPEED (km/h)
INFLATION PRESSURE (kPa)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ESCORTERA



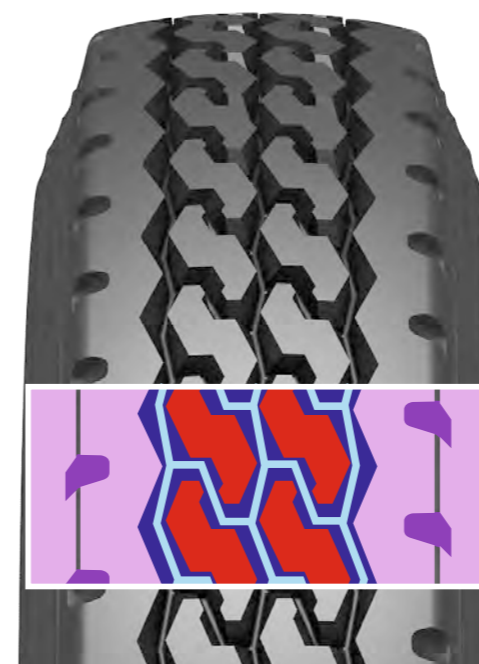
R16

Грузовая камерная шина 7,50R16LT модели BEL-321, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с универсальным рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на ведущей оси малотоннажных грузовых автомобилей и автобусов.

Рисунок протектора универсального типа обеспечивает высокие тягово-сцепные свойства, маневренность, хорошую устойчивость и управляемость движения.

A light truck chamber tire 7,50 R16LT model BEL- 321 , radial , with steel cord breaker , with universal tread pattern designed to be used on the drive axles of light-duty trucks and buses.

Generic type of tread pattern provides high traction characteristics , maneuverability, good stability and control movement.



- Шашечные элементы рисунка протектора обеспечивают высокие тягово-сцепные свойства на дорогах различных категорий.
- Продольные и поперечные канавки обеспечивают высокую устойчивость и управляемость в любых дорожных условиях. Большой угол наклона ребер шашек защищает от проникновения камней в протектор, обеспечивая дополнительную надежность.
- Мощная плечевая зона придает уверенность при маневрах на дороге, способствует равномерному поперечному износу, и тем самым, высокому сроку службы.
- Выемки в плечевой зоне способствуют отводу части тепла, что позволяет повысить эксплуатационную надежность шины.

- Tread block elements provide high traction characteristics on all types of roads .
- Longitudinal and lateral grooves provide high stability and control in all driving conditions. A large angle of checkers protects against stones in the tread , providing additional security .
- Massive shoulder area gives confidence while driving on the road, cross promotes uniform wear, and thus high durability.
- Sipes in the shoulder area provide heat channeling improving the operational characteristics of the tire.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	7.50R16LT
МОДЕЛЬ	BEL-321
ИСПОЛНЕНИЕ	ТТ
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
НАЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	М
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	6,00x16
ДОПУСКАЕМЫЙ	5,50x16 6,50x16
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	802
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	210
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	122/118
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	1500/1320
ИНДЕКС СКОРОСТИ	К
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	110
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	725
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	14,5

SPECIFICATIONS:

TYRES SIZE
MODEL
TYPE
TREAD PATTERN
PURPOSE OF TIRES
RIM: RECOMMENDED
ALLOWED
CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION
OVERALL DIAMETER (mm)
SECTION WIDTH (mm)
LOAD INDEX
MAXIMUM LOAD (kg)
SPEED INDEX
MAXIMUM SPEED (km/h)
INFLATION PRESSURE (kPa)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ESCORTERA



R16

Грузовая камерная шина 7.50R16LT модели BEL-320, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с дорожным рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на передней оси малотоннажных грузовых автомобилей и автобусов.

Рисунок протектора дорожного типа обеспечивает низкое сопротивление качению, надежную устойчивость и управляемость движения.

A tubed light truck tire 7.50 R16LT model BEL- 320 , radial , with steel cord breaker , with road tread pattern , designed to be used on the front axle light-duty trucks and buses.

Road tread pattern provides low rolling resistance, robust stability and control movement.



- Зигзагообразные окружные ребра в центральной части и по углам боковой дорожки обеспечивают высокие тягово-сцепные свойства, хорошую маневренность и устойчивость в любых погодных условиях
- Четыре широкие продольные канавки эффективно удаляют грязь воду из пятна контакта, обеспечивают курсовую устойчивость и управляемость
- Щелевидные прорези центрального и средних ребер обеспечивают улучшенные тормозные свойства и хорошее сцепление с дорогой
- Мощная плечевая зона придает шине хорошую боковую устойчивость
- Выемки в плечевой зоне способствуют отводу части тепла, что позволяет повысить эксплуатационную надежность шины

- Zigzag circumferential ribs in the centre and on the edges of the tread help provide high traction characteristics, improved maneuverability and stability in all weather conditions
- Four wide longitudinal grooves provide effective water and mud channeling off the tread, offer enhanced rolling stability and confident handling.
- Sleet-like grooves in the circumferential ribs provide improved braking performance and gripping characteristics
- Massive shoulder zone gives good lateral stability.
- Sipes in the shoulder area of the drainage contribute to the heat , which improves the operational reliability of the tire.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	7.50R16LT
МОДЕЛЬ	BEL-320
ИСПОЛНЕНИЕ	ТТ
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	ДОРОЖНОЙ
НАЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	F
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	6,00x16
ДОПУСКАЕМЫЙ	5,50x16 6,50x16
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	802
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	210
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	122/118
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	1500/1320
ИНДЕКС СКОРОСТИ	K
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	110
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	725
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	14,5

SPECIFICATIONS:

TYRES SIZE	7.50R16LT
MODEL	BEL-320
TYPE	TT
TREAD PATTERN	ROADWAY
PURPOSE OF TIRES	F
RIM: RECOMMENDED	6.00x16
ALLOWED	5.50x16 6.50x16
CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION	ALL STEEL
OVERALL DIAMETER (mm)	802
SECTION WIDTH (mm)	210
LOAD INDEX	122/118
MAXIMUM LOAD (kg)	1500/1320
SPEED INDEX	K
MAXIMUM SPEED (km/h)	110
INFLATION PRESSURE (kPa)	725
TYRE TREAD DEPTH (mm)	14.5

ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ

TYRES FOR TRUCKS AND BUSES



12.00R24



12.00R24



445/65R22,5



385/65R22,5



385/55R22,5



315/80R22,5

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА
TREAD PATTERN

КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА
CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

ДОПУСКАЕМЫЙ
ALLOWED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION

BEL-308
BEL-308

BEL-238
BEL-238

Бел-145
Bel-145

Бел-146
Bel-146

BEL-198
BEL-198

Бел-128
Bel-128

TT

TT

TL

TL

TL

TL

КАРЬЕРНЫЙ
ROCK

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
UNIVERSAL

ПОВЫШ. ПРОХОД.
OFF-ROAD

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
UNIVERSAL

ALL STEEL

ALL STEEL

ALL STEEL

ALL STEEL

ALL STEEL

ALL STEEL

8,5-24

8,5-24

14,00x22,5

11,75x22,5

12,25x22,5

9,00x22,5

8,0-24

9,0-24

—

12,25x22,5

11,75x22,5

9,75x22,5

1254

1226

1182

1072

996

1078

319

313

460

389

386

312

158

160/156

173

160

160

154/150
(156/150)

4250

4500/4000

6600

4500

4500

3750/3350
(4000/3350)

50

110

65

110

110

130(120)

B

K

D

K

K

M(L)

700

850

785

900

900

850

31,5

20

21

15

15

20

Автомобили-самосвалы

Автомобили МАЗ-6514
(6x6), МАЗ-6513(6x4)

Шасси МЗКТ-8021

Прицепная техника МАЗ,
прицепы и полуприцепы

Прицепная техника МАЗ

Грузовые автомобили
типа МАЗ и аналогичные
(для ведущей оси)

Off-road truck

Trucks

Off-road truck






Trailers and semitrailers

Trucks

Trucks

ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ

TYRES FOR TRUCKS AND BUSES

						
ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TYRES SIZE	315/80R22,5	315/80R22,5	315/80R22,5	315/80R22,5	315/70R22,5	315/70R22,5
МОДЕЛЬ MODEL	BEL-158M BEL-158M	BEL-268 BEL-268	BEL-260 BEL-260	BEL-278 BEL-278	Бел-138 Bel-138	BEL-138M BEL-138M
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	TL	TL	TL	TL	TL	TL
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА TREAD PATTERN	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION	ALL STEEL	ALL STEEL	ALL STEEL	ALL STEEL	ALL STEEL	ALL STEEL
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RIM: RECOMMENDED	9,00x22,5	9,00x22,5	9,00x22,5	9,00x22,5	9,00x22,5	9,00x22,5
ДОПУСКАЕМЫЙ ALLOWED	9,75x22,5	9,75x22,5	9,75x22,5	9,75x22,5	9,75x22,5	9,75x22,5
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	1076	1093	1076	1076	1014	1014
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	312	312	312	312	312	312
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	154/150 (156/150)	156/150	156/150 (154/150)	154/150 (156/150)	152/148 (154/150)	152/148 (154/150)
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	3750/3350 (4000/3350)	4000/3350	4000/3350 (3750/3350)	3750/3350 (4000/3350)	3550/3150 (3750/3350)	3550/3150 (3750/3350)
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	130(120)	110	110(130)	130(120)	130(120)	130(120)
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	M(L)	K	K(M)	M(L)	M(L)	M(L)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	820	850	850	850	900	900
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TYRE TREAD DEPTH (mm)	15	23	20	20	20	20
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	Грузовые автомобили типа МАЗ (для передней оси) Trucks	Автомобили-самосвалы Trucks	Автомобили-самосвалы Trucks	Грузовые автомобили (для ведущей оси) Trucks	Грузовые автомобили типа МАЗ и аналогичные (для ведущей оси) Trucks	Грузовые автомобили типа МАЗ и аналогичные (для ведущей оси) Trucks

ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ

TYRES FOR TRUCKS AND BUSES



315/70R22,5



315/70R22,5



295/80R22,5



295/80R22,5



295/80R22,5



275/70R22,5

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА
TREAD PATTERN

КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА
CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

ДОПУСКАЕМЫЙ
ALLOWED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION

Бел-148
Bel-148

BEL-148M
BEL-148M

Бел-178
Bel-178

BEL-246
BEL-246

Бел-118
Bel-118

Бел-108M
Bel-108M

TL

TL

TL

TL

TL

TL

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
UNIVERSAL

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

ALL STEEL

ALL STEEL

ALL STEEL

ALL STEEL

ALL STEEL

ALL STEEL

9,00x22,5

9,00x22,5

9,00x22,5

9,00x22,5

9,00x22,5

8,25x22,5

9,75x22,5

9,75x22,5

8,25x22,5

8,25x22,5

8,25x22,5

7,50x22,5

1014

1014

1044

1045

1048

962

312

312

303

298

303

279

152/148
(154/150)

152/148
(154/150)

152/150

152/149

152/148

149/145

3550/3150
(3750/3350)

3550/3150
(3750/3350)

3550/3350

3550/3250

3550/3150

3250/2900

130(120)

130(120)

130

130

130

100

M(L)

M(L)

M

M

M

J

900

900

850

840

850

900

15

15

20

15

14,5

15

Грузовые автомобили
типа МАЗ и аналогичные
(для рулевой оси)

Trucks

Грузовые автомобили
типа МАЗ и аналогичные
(для рулевой оси)

Trucks

Грузовые автомобили
типа МАЗ (для ведущей
оси)

Trucks

Грузовые автомобили
(для рулевой оси)

Trucks

Автобусы типа МАЗ-152,
грузовые автомобили

Buses, trucks

Городские и пригородные
автобусы МАЗ и их
модификации

City and suburban buses
and their modifications

ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ

TYRES FOR TRUCKS AND BUSES



12R22,5



11R22,5



11R22,5



11R22,5



275/70R22,5



16.00R20

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА
TREAD PATTERN

КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА
CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

ДОПУСКАЕМЫЙ
ALLOWED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION

BEL-258
BEL-258

TL

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
UNIVERSAL

ALL STEEL

9,00x22,5

8,25x22,5

1084

300

152/148

3550/3150

110

K

850

19

Грузовые автомобили
(для ведущей оси)

Trucks

BEL-298
BEL-298

TL

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
UNIVERSAL

ALL STEEL

8,25x22,5

7,50x22,5

1050

279

148/145

3150/2900

115

L

850

20

Грузовые автомобили
(для ведущей оси)

Trucks

BEL-296
BEL-296

TL

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

ALL STEEL

8,25x22,5

7,50x22,5

1050

279

148/145

3150/2900

115

L

850

16

Грузовые автомобили
(для рулевой оси)

Trucks

Бел-98
Bel-98

TL

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

ALL STEEL

8,25x22,5

7,50x22,5

1050

279

146/143

3000/2725

115

L

800

12

Прицепы и полуприцепы,
автобусы типа ЛАЗ,
грузовые автомобили
Trailers and semitrailers,
buses, trucks

BEL-318
BEL-318

TL

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

ALL STEEL

8,25x22,5

7,50x22,5

962

279

149/145
(152/148)

3250/2900
(3550/3150)

100(70)

J(E)

900

19,5

Городские и пригородные
автобусы МАЗ и их
модификации.
City and suburban buses
and their modifications

Бел-95
Bel-95

TT, TL

ПОВЫШ.ПРОХОД.
OFF-ROAD

ALL STEEL

11,25-20

10,00-20
10,00W-20

1343

438

172(171)/173*

6250(6000)/6500*

80(90)

F(G)

780

25

Автосамосвал МЗКТ-6525
и его модификации

Dump trucks and similar

ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ

TYRES FOR TRUCKS AND BUSES



14.00R20



12.00R20



11.00R20



10.00R20



265/70R19,5



245/70R19,5

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА
TREAD PATTERN

КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА
CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

ДОПУСКАЕМЫЙ
ALLOWED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION

* - допускаемые режимы эксплуатации.
* - acceptable operating conditions.

BEL-248
BEL-248

TL

ПОВЫШ. ПРОХОД.
OFF-ROAD

ALL STEEL

10,00W-20

10,00-20
9,00-20

1238

370

164

5000

100

J

750

23

Автомобили МАЗ-5309
(4x4) и его модификации

Trucks and similar

BEL-288
BEL-288

TT

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
UNIVERSAL

ALL STEEL

8,50x20

9,00x20

1122

313

154/150

3750/3350

110

K

850

18

Грузовые автомобили

Trucks

BEL-311
BEL-311

TT

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
UNIVERSAL

ALL STEEL

8,00x20

8,50x20

1082

286

150/146

3350/3000

110

K

825

20

Грузовые автомобили

Trucks

BEL-312
BEL-312

TT

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
UNIVERSAL

ALL STEEL

7,50x20

8,00x20

1052

275

146/143

3000/2725

110

K

800

20

Грузовые автомобили

Trucks

BEL-195
BEL-195

TL

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

ALL STEEL

7,50x19,5

6,75x19,5
8,25x19,5

867

262

140/138

2500/2360

130

M

785

15

Междугородные автобусы
типа МАЗ-232 и их аналоги

Intercity buses

Бел-168
Bel-168

TL

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

ALL STEEL

6,75x19,5

7,50x19,5

839

240

136/134

2240/2120

130

M

800

14

Автобусы МАЗ-206

MAZ-206

ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ

TYRES FOR TRUCKS AND BUSES



235/75R17,5



235/75R17,5



235/75R17,5



235/75R17,5



215/75R17,5



7.50R16LT

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА
TREAD PATTERN

КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА
CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

ДОПУСКАЕМЫЙ
ALLOWED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION

BEL-208
BEL-208

Бел-159
Bel-159

Бел-96
Bel-96

Бел-196
Bel-196

Бел-169
Bel-169

BEL-321
BEL-321

TL

TL

TL

TL

TL

TT

ПОВЫШ. ПРОХОД.
OFF-ROAD

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
UNIVERSAL

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
UNIVERSAL

ALL STEEL

ALL STEEL

ALL STEEL

ALL STEEL

ALL STEEL

ALL STEEL

6,75x17,5

6,75x17,5

6,75x17,5

6,75x17,5

6,00x17,5

6,00x16

6,00x17,5

6,00x17,5

6,00x17,5

7,50x17,5

6,75x17,5

5,50x16
6,50x16

797

797

797

797

767

802

233

233

233

233

212

210

132/130

130/128
(132/130)

130/128
(132/130)

143/141

126/124

122/118

2000/1900

1900/1800
(2000/1900)

1900/1800
(2000/1900)

2725/2575

1700/1600

1500/1320

100

130(120)

130(120)

100

130

110

J

M(L)

M(L)

J

M

K

755

755

755

883

700

725

15

15

12

14

12

14,5

Автомобили MAZ-437043

MAZ-437043

Автомобили и автобусы
MAZ

Trucks and buses MAZ

Грузовые автомобили
типа MAZ-4370, их
модификации и прицепы.

Trucks

Прицепная техника MAZ

Trucks

Лёгкие грузовые
автомобили и автобусы
малого класса

Dump trucks and similar
buses

Автобусы MAZ-206

MAZ-206

ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ

TYRES FOR TRUCKS AND BUSES



7.50R16LT

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

BEL-320
BEL-320

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

TL

ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА
TREAD PATTERN

ДОРОЖНОЙ
HIGHWAY

КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА
CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION

ALL STEEL

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

6,00x16

ДОПУСКАЕМЫЙ
ALLOWED

5,50x16
6,50x16

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

802

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

210

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

122/118

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

1500/1320

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

110

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

K

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

725

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

14,5

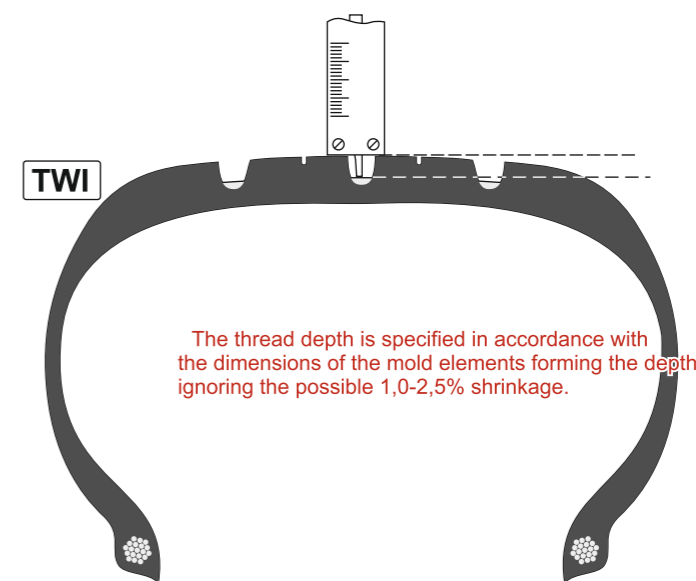
ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION

Автобусы MA3-206

MAZ-206

Способ измерения остаточной глубины протектора Method of the remaining tread depth measurement

Глубина рисунка протектора указана в соответствии с размерами элементов пресс-формы, формирующих глубину, без учёта усадки, которая составляет 1,0-2,5% (кроме шин ЦМК).



The thread depth is specified in accordance with the dimensions of the mold elements forming the depth ignoring the possible 1,0-2,5% shrinkage.

Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует:

- Соответствие шин требованиям стандартов при соблюдении правил эксплуатации, транспортировки и хранения.
- Отсутствие производственных дефектов и работоспособность шин до предельного износа рисунка протектора, соответствующего высоте индикатора износа, в пределах гарантийного срока службы в соответствии с ТНПА.
- Гарантийный срок службы шин - 5 лет со дня изготовления.

Guarantee obligations


The manufacturer guarantees:

- Tyres meet the demands of the standards when observing the rules of operation, transportation and storage.
- Tyres have no manufacturing defects and function up to the limiting wear of the thread during the guarantee operation period and according to the technical normative acts.
- Guarantee period of storage and operation - 5 years after the date of manufacture.



ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ

TYRES FOR TRUCKS AND BUSES

						
ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TYRES SIZE	525/70R21	1300x530-533	425/85R21	14.00-20	14.00-20	14.00-20
МОДЕЛЬ MODEL	Бел-66А Bel-66A	ВИ-3 VI-3	Бел-1260 Bel-1260	ФБел-67А FBel-67A	Бел-64 Bel-64	Я-307 Ya-307
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	ТТ	ТТ	ТТ	ТТ	ТТ	ТТ
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА TREAD PATTERN	ПОВЫШ.ПРОХОД. OFF-ROAD	ПОВЫШ.ПРОХОД. OFF-ROAD	ПОВЫШ. ПРОХОД. OFF-ROAD	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ Е-2 UNIVERSAL E-2	ПОВЫШ. ПРОХОД.Е-2,G-2,L-2 OFF-ROAD E-2,G-2,L-2
НОРМА СЛОЙНОСТИ PLY RATING	—	12	18	22	10 14 22	10 18 16 20
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RIM: RECOMMENDED	440-533	533-440	533-310	10,00	8,5 10,Г 10,Г	8,5В 10,00 10,00 10,00
ДОПУСКАЕМЫЙ ALLOWED		440-533			10,0Г - -	10,0Г 8,50 8,50 8,50
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	1285	1280	1260	1238	1220 1220 1238	1220
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	525	525	425	375	395	360/375,5 375 375 375
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	160;162;164;172	156	156	168	$\frac{139}{145}$ 146 168	139/145 158 155 159
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	4500;4750;5000;6300	4000	4000	5600	$\frac{2450}{2900}$ 3000 5600	2450/2900 4250 3875 4375
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	100;90;80;65	80	90	65	$\frac{85}{50}$ 80 65	85/50 50 50 50
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	J;G;F;D	F	G	D	$\frac{F}{B}$ F D	G/B B B B
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	550;570;600;650	390	550	750	$\frac{250}{330}$ 420 750	250/330 500 425 545
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TYRE TREAD DEPTH (mm)	22	21	25	15	20	20
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	Автомобили МАЗ-6312,его аналоги и колёсные шасси Trucks and chassi	Автомобили высокой проходимости Off-road truck	Автомобили КАМАЗ,УРАЛ и их модификации Off-road truck	Самоходные стреловые краны г/п25,63,100т. Self-propelled jib cranes with load capacity 25,63,100t	Строительно-дорожная техника, автопоезда Road-building machines, road-trains	Дорожно-строительные машины Road-building machines

ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ

TYRES FOR TRUCKS AND BUSES



12.00R20



12.00R20



12.00R20



12.00R20



11.00R20



11.00R20

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА
TREAD PATTERN

НОРМА СЛОЙНОСТИ
PLY RATING

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

ДОПУСКАЕМЫЙ
ALLOWED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION

Бел-110
Bel-110

ТТ

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

18

8,5-20

9,0-20

1122

313

154/150

3750/3350

100

J

850

15

Автотранспорт для дорог с усовершенствованным покрытием
Vehicles for highways with improved pavement

БИ-368М
BI-368M

ТТ

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

18

8,5-20

9,0-20

1122

313

154/149

3750/3250

100

J

850

14

Автотранспорт для дорог с усовершенствованным покрытием
Vehicles for highways with improved pavement

У-4,ИД-304М
U-4,ID-304M

ТТ

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
UNIVERSAL

16

8,5-20

9,0-20

1122

313

150/146

3350/3000

100

J

750

20

Автомобили МАЗ, КрАЗ, КАМАЗ
Trucks

Trucks

Бел-116
Bel-116

ТТ

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
UNIVERSAL

18

8,5-20

9,0-20

1122

313

154/149

3750/3250

100

J

850

20

Грузовые автомобили типа МАЗ, КрАЗ и их аналоги
Trucks

Trucks

Бел-124
Bel-124

ТТ

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
UNIVERSAL

16

8,0-20

8,5-20

1082

286

150/146

3350/3000

110

K

820

20

Автомобили КАМАЗ и их аналоги
Trucks

Trucks

БИ-347-1,Д-3В
BI-347-1,D-3B

ТТ

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

16

8,0-20

8,5-20

1082

286

150/146

3350/3000

110

K

820

15,5

Грузовые автомобили и междугородные автобусы
Trucks and intercity buses

Trucks and intercity buses

ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ

TYRES FOR TRUCKS AND BUSES



11.00R20



11.00R20



11.00R20



10.00R20



10.00R20



10.00R20

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА
TREAD PATTERN

НОРМА СЛОЙНОСТИ
PLY RATING

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

ДОПУСКАЕМЫЙ
ALLOWED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION

Бел-115
Bel-115

И-111АМ
I-111AM

Бел-310
Bel-310

Бел-25
Bel-25

Бел-114
Bel-114

Бел-310
Bel-310

ТТ

ТТ

ТТ

ТТ

ТТ

ТТ

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
UNIVERSAL

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
UNIVERSAL

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
UNIVERSAL

16

16

16

16

16

18

16

8,0-20

8,0-20

8,0-20

7,5-20

7,5-20

7,5-20

8,5-20

8,5-20

8,5-20

7,0-20
8,0-20

7,0-20
8,0-20

7,0-20
8,0-20

1082

1082

1082

1052

1052

1052

286

286

286

275

275

275

150/146

150/146

150/146

146/143

146/143

149/146

146/143

3350/3000

3350/3000

3350/3000

3000/2725

3000/2725

3250/3000

3000/2725

110

110

110

110

110

100

110

К

К

К

К

К

Ж

К

820

820

820

800

800

930

800

14

15

20

14,5

20

20

Грузовые автомобили

Vehicles for highways
with improved pavement

Грузовые автомобили
и междугородные
автобусы

Trucks and intercity buses

Автомобили-самосвалы
КАМАЗ и их аналоги

Dump trucks

Междугородные автобусы

Intercity buses

Автомобили-самосвалы
КАМАЗ и их аналоги.


Dump-trucks KAMAZ
and their analogues.

Автомобили-самосвалы
КАМАЗ и их аналоги

Dump-trucks KAMAZ
and their analogues.

ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ

TYRES FOR TRUCKS AND BUSES

						
ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TYRES SIZE	10.00R20	10.00R20	9.00R20	9.00R20	8.25R20	8.25R20
МОДЕЛЬ MODEL	И-А185 I-A185	И-281М,У-4 I-281M,U-4	И-Н142Б I-N142B	БИ-366 BI-366	БИ-367М БИ-367 BI-367M BI-367	К-84М МБ У-2 K-84M MB U-2
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	ТТ	ТТ	ТТ	ТТ	ТТ	ТТ
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА TREAD PATTERN	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL
НОРМА СЛОЙНОСТИ PLY RATING	16	16	12 14	14 16	10 12	10 12
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RIM: RECOMMENDED	7,5-20	7,5-20	7,0-20	7,0-20	6,5-20	6,5-20
ДОПУСКАЕМЫЙ ALLOWED	7,0-20 8,0-20	7,0-20 8,0-20	6,5-20	6,5-20	6,0-20	6,0-20
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	1052	1052	1018	1018	962	962
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	275	275	258	258	230	230
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	146/143	146/143	136/133 140/137	140/137 144/139	125/122 130/128	125/122 130/128
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	3000/2725	3000/2725	2240/2060 2500/2300	2500/2300 2800/2430	1650/1500 1900/1800	1650/1500 1900/1800
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	110	110	100 110	110 100	100 110	100 110
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	К	К	J К	К J	J К	J К
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	800	800	630 730	730 860	620 600	620 600
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TYRE TREAD DEPTH (mm)	14	20	21	14	14	18
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	Автобусы ЛАЗ-5225, ЛАЗ-697Р, ЛАЗ-699Р, ЛиАЗ-677 Buses	Автомобили-самосвалы КАМАЗ и их аналоги Trucks	Грузовые автомобили Trucks	Грузовые автомобили эксплуатирующиеся на дорогах с усовершенствованным капитальным покрытием. Trucks	Грузовые автомобили эксплуатирующиеся на дорогах с усовершенствованным капитальным покрытием. Trucks	Автомобили ГАЗ-3307, ГАЗ-3309 и их модификации Trucks

